

## **РЪКОВОДСТВО ЗА РАБОТА**

Климатична система

GVH24AK-K3DNC6A



Благодарим ви, че избрахте нашия продукт.

За коректна експлоатация, прочетете и съхранявайте това ръководство. Ако загубите Ръководството за работа, моля, свържете се с нас или посетете [www.gree-bulgaria.com](http://www.gree-bulgaria.com), или изпратете имейл на [sales@gree-bulgaria.com](mailto:sales@gree-bulgaria.com), за да получите електронна версия.

# Съдържание

## Указания за работа

Предпазни мерки .....	1
-----------------------	---

## Работа с менюто

Наименования на части .....	6
Функционален бутон и дисплей .....	7
Бутони на дистанционното управление.....	11
Въведение в иконите на дисплея .....	11
Въведение в бутоните на дистанционното управление .....	12
Въведение в специалните функции.....	16
Смяна на батерии в дистанционно управление.....	17
Ред на управление.....	18

## Сервизиране

Почистване и сервизиране .....	20
Очистител .....	22

## Неизправности

Анализиране на неизправности .....	23
------------------------------------	----

## Указания за монтаж

Предпазни мерки при монтаж .....	27
Мерки за безопасност при монтаж и преместване на климатика.....	33

## Монтаж

Монтаж на вътрешно тяло.....	34
Монтаж на външно тяло.....	39
Проверка след монтаж .....	42

## Тест и експлоатация

Тестова експлоатация .....	42
----------------------------	----

## Присъединяване

Поставяне на верига против преобръщане .....	43
Конфигурация на тръбен път .....	44
Метод за удължаване на тръби .....	46

Този уред не трябва да се използва от хора (включително деца) с ограничени физически, сензорни или умствени възприятия, или от лица без необходимите опит и познания, освен ако имат надзор или са инструктирани относно експлоатацията на уреда от отговорното за сигурността им лице.

Уредът не трябва да се използва от деца.



Тази маркировка означава, че продуктът не трябва да се изхвърля заедно с други битови отпадъци в рамките на ЕС. За да се предотвратят възможни вреди по околната среда или здравето на хората от неконтролирано изхвърляне, продуктът трябва да бъде рециклиран отговорно, за да могат да се използват повторно част от материалите в него. За да предадете уреда за рециклиране, моля използвайте специализираната мрежа за предаване и събиране или се свържете с търговеца на уреда

**R410A(R32/125: 50/50): 2087.5**

Не монтирайте, премествайте или сервизирайте климатика сами, за да избегнете риска от повреди или сериозни наранявания. В случай, че се налага монтаж, преместване или сервизиране на климатичната система, свържете се с монтажната фирма. Единствено те могат да извършват тези дейности.



### **Експлоатация и поддръжка**

- Този уред може да се използва от деца над 8-годишна възраст и от лица с ограничени физически, сензорни и умствени възприятия или такива с липса на опит и познания само ако са с придружител или са инструктирани относно безопасната експлоатация на уреда и са наясно с възможните опасности.
- Не позволявайте на деца да си играят с уреда.
- Почистването и сервизирането не трябва да се извършва от деца.
- Не свързвайте климатичната система към електрическата мрежа през разклонител.
- Винаги изключвайте климатичната система от електрическата мрежа преди почистване.
- Ако захранващият кабел се повреди, трябва веднага да се замени от оторизиран сервиз или квалифициран персонал.
- Не почиствайте климатичната система с вода.
- Не пръскайте вода върху вътрешното тяло.
- След сваляне на филтъра не докосвайте ламелите.
- Не използвайте сешоар или печки при изсушаване на филтъра за да избегнете риска от пожар.



### ВНИМАНИЕ!

- За да се избегнат наранявания или щети, сервизирането трябва да се извършва от квалифициран персонал.
- Не извършвайте сами поправки на климатика, за да избегнете риска от токов удар. Моля, свържете се със сервизен техник.
- Не поставяйте пръсти във въздушните отвори на климатика, за да избегнете повреди и наранявания.
- Не блокирайте въздушните отвори на климатика, за да избегнете повреди.
- Пазете дистанционното управление от намокряне.
- При настъпване на някое от описаните по-долу събития, незабавно изключете климатика и прекъснете захранването, след което се свържете с квалифициран и оторизиран сервизен техник.
  - Захранващият кабел прегрява или е прекъснат.
  - По време на работа се чува неестествен шум.
  - Бушонът на веригата изключва често.
  - От климатика се носи мирис на изгоряло.
  - От вътрешното тяло се наблюдава теч.
- Ако климатикът работи при абнормални условия, се създава риск от повреда, токов удар или пожар.
- При ръчно включване или изключване на климатика, моля, натискайте ръчния ключ с неметален (изолиран) предмет.
- Не стъпвайте и не поставяйте тежки обекти върху вътрешното тяло на климатика.



### Монтиране

- Монтажът трябва да се направи от квалифицирани специалисти, за да се избегне риска от нараняване или повреди.
- При монтаж спазвайте инструкциите за безопасност.
- В съответствие с местните разпоредби използвайте подходящ захранващ кабел и електрически прекъсвач (бушон).
- Задължително монтирайте прекъсвач на веригата, за да избегнете евентуални повреди.
- Прекъсвачът трябва да обхваща всички полюси, да разделя полюсите на поне 3 mm, и да е свързан с фиксирани кабели.
- При монтирането на прекъсвач с подходящ капацитет се консултирайте с изискванията. Той трябва да е снабден с магнитен ключ и с термичен ключ за защита от късо съединение и прегряване.
- Климатичната система трябва да е добре заземена за да се избегне токов удар.
- Уверете се, че захранващият кабел отговаря на изискванията и не използвайте неподходящ.
- Внимателно свържете фазата, нулата и заземяването.
- Преди каквито и да е било дейности по ремонтване и сервизиране, се уверете, че електрическото захранване е прекъснато.



### ВНИМАНИЕ!

- Не включвайте захранването преди монтажът да е финализиран.
- Ако захранващият кабел е повреден, той трябва да се замени от оторизиран сервиз или квалифициран техник, за да се избегне опасност от авария.
- Температурата на хладилния кръг може да е висока, моля, не доближавайте свързващия кабел до медните тръби.
- Уредът трябва да се монтира в съответствие с националните разпоредби за свързване.
- Монтажът трябва да се направи от оторизиран персонал, в съответствие с изискванията на NEC и CEC.
- Климатичната система трябва да бъде заземена чрез подходящо устройство от оторизиран специалист. В противен случай ще възникне опасност от токов удар.
- Заземяването трябва да се направи в съответствие с националните стандарти и регулации за безопасност.
- Жълто-зеленият кабел в климатика е заземяващ проводник и не трябва да се използва за други цели.
- Климатикът трябва да е монтиран така, че да е възможен лесен достъп до електрическото захранване.
- Електрическото свързване на вътрешното и външното тела трябва да се извършат от професионалисти.
- Ако дължината на захранващия кабел е недостатъчна, свържете се с монтажната фирма.  
Не го удължавайте сами.



### ВНИМАНИЕ!

- За климатиците с контакт, до него трябва да бъде осигурен лесен достъп след монтажа.
- За климатиците без контакт, на веригата трябва да бъде инсталиран електрически прекъсвач.
- При необходимост от преместване на системата на друга локация, това трябва да се извърши само от квалифициран персонал.
- Изберете локацията така, че да не е достъпна за деца и да не е близо до животни или растения. При необходимост монтирайте предпазна решетка.
- Вътрешното тяло да се постави плътно до стената.

### Работна температура

- Границите на външната околна температура за режим на охлаждане са от +18°C до +54°C; а за режим на отопление - от -30°C до +24°C. Диапазон на настройка на вътрешната температура: от +16°C до +30°C.

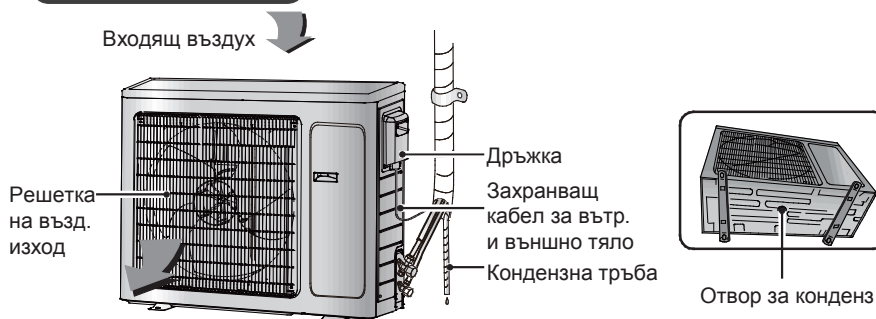
# Наименования на части

## Вътрешно тяло



Възможно е реалният продукт да се различава от показаната по-горе рисунка.

## Външно тяло

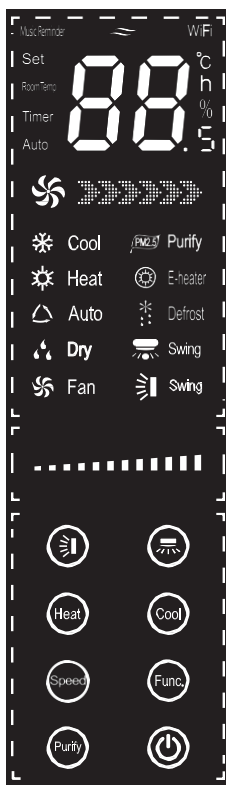


### **ЗАБЕЛЕЖКА:**

Възможно е реалният продукт да се различава от показаната по-горе рисунка.



# Функционален бутон и дисплей



дисплей

плъзгач

бутон

## • Забележка •

Бутоните на модела са скрити. Натискането става леко, когато са активни (осветени).

Бутон за движение на ламели наляво/надясно

- Натиснете бутона, за да включите/изключите въртенето на ламелите наляво/надясно.

Бутон за движение на ламели нагоре/надолу

- Натиснете бутона, за да включите/изключите въртенето на ламелите нагоре/надолу.

Бутон Cool (Охлаждане)

- Натиснете, за да вкл./изкл. режим на охлаждане.

Бутон Heat (Отопление)

- Натиснете, за да вкл./изкл. режим на отопление.

🔌 Бутон ON/OFF

- Натиснете бутона, за да включите/изключите климатичната система.
- В работен режим индикаторът 🔌 свети.

## Забележка:

В режим на работа x-fan натиснете бутона, ON/OFF, за да включите системата директно.

Статус на бутони

- В изключено състояние на климатичната система всички бутони са неактивни (неосветени), с изключение на бутона ON/OFF. Докоснете бутона ON/OFF, за да включите системата, докоснете който и да е от другите бутони и всички бутони ще станат активни (осветени). След включването на системата всички бутони, освен ON/OFF бутона, могат да се активират (осветят) с бутона LIGHT на дистанционното управление. Ако няма активност за повече от 10 сек., бутоните ще станат неактивни (подсветката ще се изключи).

# Функционален бутон и дисплей



## Функционален бутон

- При включена система натиснете функционалния бутон ("Function"), за да стартирате някой от работните Режими Автоматичен, Изсушаване, Вентилация, Икономичен, Настройка, Стайна темп., Таймер. Когато символът на съответната функция започне да премигва, това означава, че стойността и може да бъде зададена с плъзгача. Натиснете отново бутона, за да потвърдите или изчакайте 5 сек.

## Функционален бутон

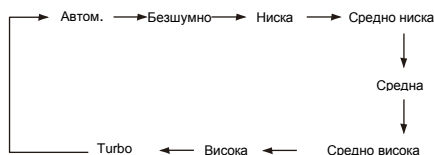
- При изключена система натиснете функционалния бутон, за да изключите работния режим X-Fan; натиснете функционалния бутон, за да настроите таймера. Когато символът на таймера премигва, докоснете плъзгача, за да зададете стойност. След това, ако няма активност в рамките на 5 сек, (или при натискането на бутона) настройката ще бъде потвърдена.

## Забележка:

След като някоя от функциите е избрана с функционалния бутон, ако климатикът не се изключи и няма сигнал от дистанционното управление, управлението ще циркулира от последно избраната функция при натискането на бутона в рамките на 2 минути (или от първата избрана функция при изключване на климатика, при липса на сигнал или при натискането на бутона след повече от 2 минути).

## Бутон за скорост

- Натиснете бутона, за да зададете скорост на вентилатора в последователността:



## Забележка:

С бутона за скорост се задават функциите Безшумна и Turbo. Двете функции не са достъпни в работни режими Изсушаване, Вентилация и Автоматичен. Функцията за безшумна работа е неприложима в работен режим на отопление. Скоростта е на степен „ниска“ в режими Изсушаване и Автоматичен. Скоростта не може да се зададе ръчно и бутонът за скорост ще е неактивен.

# Функционален бутон и дисплей



## Плъзгач

- В режим на настройка на функция натиснете бутона, за да зададете стойност на функцията. Стойността ще започне да мига, след което можете да я потвърдите или отхвърлите.
- При настройка на функцията Таймер, времето на таймера може да се зададе с докосване на плъзгача, в границите 0.5 - 24 часа.
- При настройка с функционалния бутон на всички други функции, различни от Таймер, съответната функция може да се включи с плъзгане на плъзгача надясно и да се изключи с плъзгане на плъзгача наляво.
- Едновременното натискане и задържане на бутоните "❄" и "☀" за 3 сек заключва бутоните на дисплея. След това, при натискането на някой от тях климатичната система ще издаде звуков сигнал, а на дисплея текстът "LC" ще премигне три пъти. Натиснете и задръжте отново бутоните за 3 сек, за да отмените функцията за заключване на бутоните и дисплеят ще възстанови нормалния си режим на работа.

## Плъзгач

- Когато климатикът е включен и не е в режим на задаване на функция, прекарайте пръст върху плъзгача от ляво надясно, за да увеличите стойността на задаваната температура, и в обратна посока, за да я намалите; границите на задаване са от 16°C до 30°C. (Функцията няма да работи в режими Автоматичен и E-joy).

## Бутон Purify (Пречистване)

- Натискането на бутона включва / изключва функцията Пречистване.

# Функционален бутон и дисплей

## Дисплей



### Set

- Показване на зададената темп.

### Room Temp

- Показване на стайната темп.

### Defrost

- Когато символът свети, режимът на обезскрежаване е включен.

### Fan

- Динамично показване на скоростта на вентилатора. При задаване на скорост броя стрелки, отговарящи на стойността на скоростта, ще светят постоянно. Когато тя е зададена, на дисплея ще се показва анимация на съответния брой стрелки.

Автом.

Средна:



Безшумен:



Средно висока:



Ниска:



Висока:



Средно ниска:



Turbo:



### Ламели нагоре&надолу

- Състояние на ламели нагоре/надолу.

### Ламели наляво&надясно

- Състояние на ламели наляво/надясно.

### Функция E-heater

- Когато този символ свети, функцията E-heater е активирана.

### Функция Timer (Таймер)

- Когато този символ свети, функцията Таймер е активирана.

### Функция Eco-wind

- Когато този символ свети, функцията Eco-wind е активирана.

### Функция Purify

- Когато този символ свети, функцията Пречистване е активирана.

### Функция Auto (Автом.)

- Когато този символ свети, режимът Автоматичен е активиран.

### Функция Fan (Вентилатор)

- Когато този символ свети, режимът Вентилация е активиран.

### Функция Dry (Изсушаване)

- Когато този символ свети, режимът Изсушаване е активиран.

### Функция Heat (Отопление)

- Когато този символ свети, режимът Отопление е активиран.

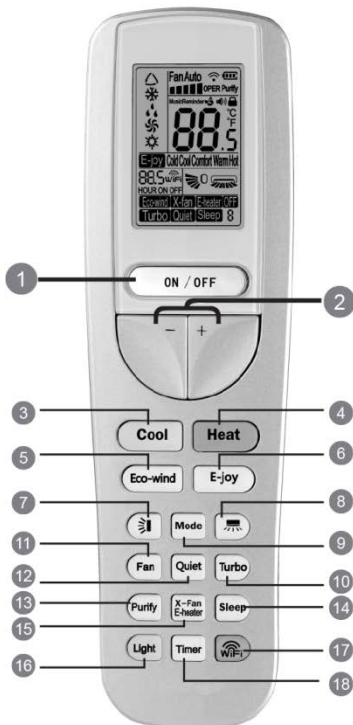
### Функция Cool (Охлаждане)

- Когато този символ свети, режимът Охлаждане е активиран.

### Функция WiFi

- Когато този символ свети, функцията WiFi е активирана.

# Бутони на дистанционно управление



- 1 Бутон ON/OFF
- 2 Бутон +/-
- 3 Бутон Охлаждане
- 4 Бутон Отопление
- 5 Бутон Eco-wind
- 6 Бутон E-joy
- 7 Бутон
- 8 Бутон
- 9 Бутон Режим
- 10 Бутон Turbo
- 11 Бутон Вентилация
- 12 Бутон Безшумен режим
- 13 Бутон Пречистване
- 14 Бутон Sleep
- 15 Бутон X-Fan/E-heater
- 16 Бутон Подсветка
- 17 Бутон WiFi
- 18 Бутон Таймер

# Въведение в иконите на дисплея

задаване на скорост на вент.

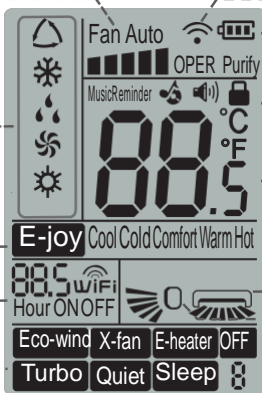
**Работен режим**

- : Автоматичен
- : Охлаждане
- : Изсушаване
- : Вентилация
- : Отопление

Режим E-joy

Функция Таймер

**Състояния на функции**



изпращане на сигнал

ниво на батерия

режим Пречистване

Защита от деца

зададена температура

движение ламели наляво/надясно

движение ламели нагоре/надолу

## Въведение в бутоните на дистанционното управление

Дистанционното управление работи с радиовълни. То ще работи само след разпознаването му от климатичната система. Това става по следния начин:

След старитане на системата натиснете и задръжте бутона X-Fan/E-heater за повече от 3 сек, приближете се на под 2 м от климатика и той ще започне автоматичен процес по разпознаване на дистанционното управление. След като разпознаването е успешно, системата ще издаде звуков сигнал. Ако разпознаването не е успешно, приближете се до климатичната система и опитайте отново. Ако дистанционното управление е блокирало, натиснете отново бутона, за да изчистите грешката.

### Забележка:

- Дистанционното управление е универсално и може да се използва в различни модели с различни функции. Ако натиснете бутон за функция, която конкретния модел няма, системата няма да реагира и ще продължи да работи.
- Не изпускате и не хвърляйте дистанционното управление; Пазете го от намокряне; Не го поставяйте на места с висока температура и не го излагайте на директна слънчева светлина.
- Дистанционното управление е универсално и може да се използва в различни модели с различни функции. Функциите, които не присъстват в настоящия модел не са разгледани и описани по-долу.

### 1 Бутон ON/OFF

Натиснете бутона за да включите или изключите климатичната система.

- Включването или изключването на системата може да отмени настройките на таймера и sleep-режима.

### 2 Бутон +/-

С всяко натискане на бутоните "-" или "+" зададената стойност на температурата се понижава или повишава със стъпка 0.5°C (в граници 16 ~ 30°C). Със задържането на някой от двата бутона стойността се променя по-бързо. Забележка: температурата не може да се променя в Автоматичен работен режим.

### 3 Бутон Cool

Натискането на този бутон активира режим Охлаждане.

### 4 Бутон Heat



Натискането на този бутон активира режим Отопление.

## Въведение в бутоните на дистанционното управление





### 5 Бутон E-joy

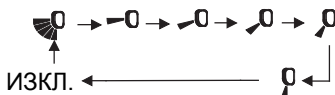
- Натиснете бутона, за да активирате режима E-joy. На дисплея ще се появи "EY" и настройката ще е по подразбиране в режим "Comfort". Натиснете бутона "+" и режимът ще се промени в реда: Студено → Хладно → Комфорт → Топло → Горещо (Раб. режими могат да се сменят в обратен ред с натискането на бутона "-")
- В режим E-joy, натиснете някой от бутоните E-joy, Mode, Cool или Heat за да излезете от режима.
- В режим E-joy, бутоните X-FAN/E-heater, Sleep, Turbo и Quiet са неактивни.

### 6 Бутон Eco-wind





- Натиснете бутона, за да активирате режима Eco-wind: Функциите Автоматично движение на ламелите и Пречистване ще се включат.
- В режим Eco-wind, натиснете някой от бутоните Eco-wind, Mode, Cool, Heat или E-joy за да излезете от режима.
- В режим Eco-wind следните бутони са неактивни: , , Quiet, Fan, Purify и Turbo.
- В режими Auto (Автоматичен) или Dry (Изсушаване) бутонът Eco-wind е неактивен.

### 7 Бутон

- В обикновен режим на въртене на ламелите, натиснете бутона, за да включите (на дисплея се показва символът ""), или изключите (на дисплея няма да се показва символът "") въртенето на ламелите нагоре/надолу.
- При изключено положение на системата, натиснете и задръжте бутоните "+" и "" едновременно, за да превключите между обикновен режим на въртене и фиксирани ламели. На дисплея два пъти ще премигне символът "".
- При фиксиран режим на ламелите с всяко натискане на този бутон движението на ламелите ще се променя в следния ред:

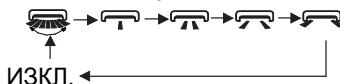


### 8 Бутон

- В обикновен режим на въртене на ламелите, натиснете бутона, за да включите (на дисплея се показва символът ""), или изключите (на дисплея няма да се показва символът "") въртенето на ламелите наляво/надясно.
- При изключено положение на системата, натиснете и задръжте бутоните "+" и "" едновременно, за да превключите между обикновен режим на въртене и фиксирани ламели. На дисплея два пъти ще премигне символът "".

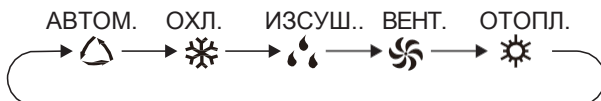
## Въведение в бутоните на дистанционното управление

- При фиксиран режим на ламелите с всяко натискане на този бутон движението на ламелите ще се променя в следния ред:



### 9 Бутон Mode

С всяко натискане на този бутон раб. режим ще се променя в следния ред:



#### Забележка:

- Режимът Отопление няма да е активен при модели само на охлаждане.
- След избирането на режим Автоматичен, на дисплея на дистанционното управление няма да се показва зададената температура. Системата ще избира автоматично параметрите в зависимост от средата в помещението.

### 10 Бутон Turbo

С натискането на този бутон в режим на Охлаждане / Отопление системата ще започне бързо охлаждане / отопление, а на дисплея на дистанционното управление ще се появи символът "Turbo". Натиснете бутона отново, за да изключите режима и символът "Turbo" ще изчезне от дисплея.

### 11 Бутон Fan

С натискането на този бутон скоростта на вентилатора се променя в следната последователност:



#### Забележка:

- В режим на Изсушаване вентилаторът ще работи само с ниска степен (■).

### 12 Бутон Quiet

С натискането на този бутон се включва (на дисплея ще се появи символът "Quiet") или изключва (от дисплея ще изчезне символът "Quiet") функцията Безшумен режим.

#### Забележка:

- При стартиране на системата по подразбиране тази функция е изключена.
- Функцията ще работи само в режим на Охлаждане.



## Въведение в бутоните на дистанционното управление

### 13 Бутон Purify

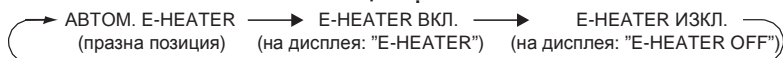
- Когато системата работи, с този бутон се включва функцията Пречистване.
- Ако системата се изключи от дистанционното управление, функцията Пречистване по подразбиране също ще е изключена. В режим Eco-wind, ако изключите и включите системата с дистанционното управление, предишно настроената функция Пречистване ще се запази.
- Тази функция не може да се задава при изключена система. При промяна на работните режими статусът на функцията се запазва.

### 14 Бутон Sleep

С натискането на този бутон се активира или деактивира Sleep режима. Функцията Sleep ще се отмени при изключване на системата. Функцията не може да се задава в режими Вентилация, Автоматичен, E-joy или Изсушаване.

### 15 X-FAN E-HEATER

- Само в режим на Охлаждане или Изсушаване, с натискането на този бутон се включва или изключва функцията X-FAN. (Когато функцията е активна, на дисплея на дистанционното управление ще се показва символът "X-FAN".
- В режим на Отопление, с всяко натискане на този бутон се избира една от настройките на E-HEATER в следния ред:



### 16 Бутон Light

С натискането на този бутон се включва и изключва подсветката на дисплея.

### 17 Бутон WiFi

- Натискането и задържането му за 3 сек включва/изключва функцията WiFi.
- При изключена система едновременно натискане на бутоните Mode и WiFi ще ресетира параметрите на функцията.

### 18 Бутон Timer

- С натискането на този бутон при включена система се задава таймер за изключване, а при изключена – таймер за включване.
- Натиснете бутона веднъж и на дисплея ще започне да премигва текстът HOUR ON (OFF). С бутоните "+" или "-" задайте стойност в границите 0.5 ~ 24 часа. Натиснете още веднъж бутона, за да потвърдите.
- Натиснете още веднъж бутона, за да изключите таймера.

# Въведение в специалните функции

## Защита от деца

Натиснете едновременно и задръжте за 6 сек бутоните "-" and "+" за да заключите / отключите бутоните на дистанционното управление. При заключването и на дисплея на дистанционното управление ще се появи символът "🔒". След това, при натискане на бутон на дистанционното управление символът ще премигне три пъти и командата няма да бъде изпълнена от системата. След отключването на бутоните символът ще изчезне от дисплея.

## Функция Остатъчно отопление

При изключване на системата след като тя е работила в режим на Отопление или в Автоматичен режим, компресорът и вентилаторът на външното тяло ще се изключат, докато вентилаторът на вътрешното тяло ще продължи да работи на ниска скорост още 30 сек преди да се изключи.

## Функция X-fan

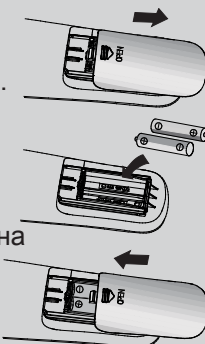
Функцията X-fan се използва за изсушаване на изпарителя на вътрешното тяло след изключване на системата, с цел предотвратяване формирането на плесен. По време на този процес можете да натиснете бутона X-fan/E-heater за да изключите директно вентилатора.


## Режим Автоматичен

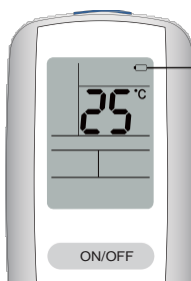
Когато е избран Автоматичен режим на работа, стойността на зададената температура няма да се показва на дисплея, а системата ще избере автоматично работни параметри в зависимост от стайната температура, за да постигне максимално ниво на комфорт.

## Смяна на батерии в дистанционно управление

1. Натиснете леко маркираното място на капачето на гърба на дистанционното управление, след което го плъзнете леко в посоката, показана със стрелката.
2. Сменете двете батерии (AAA 1.5V) като спазите позициите на полксите "+" и "-". Не използвайте едновременно стари и нови батерии или такива от различен тип – това може да доведе до блокиране на дистанционното управление.
3. Поставете отново капачето.



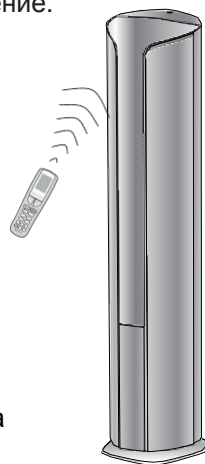
Дистанционното управление може да показва нивото на заряд на батериите. Когато символът  на дисплея започне да премигва, значи е настъпил момента за смяна на батериите.



Ниво на заряд на батериите

### Забележки за работата с дистанционното управление

- Разстоянието между дистанционното управление и електронни устройства като телевизори или аудиосистеми трябва да бъде по-голямо от 1 м. Трябва да се спазва обхвата на дистанционното управление.
- След като дистанционното управление е успешно разпознато от системата, на дисплея ще започне да премигва символът "📶". Климатичната система ще издаде звук при получаване на сигнал.
- Ако дистанционното управление не работи нормално, извадете батериите, изчакайте 30 сек и ги поставете отново. Ако дистанционното управление пак не работи, сменете батериите.
- Ако няма да използвате дистанционното управление за дълъг период от време, извадете батериите.
- Това дистанционно управление може да се използва за работа само с климатичната система, която го е разпознала успешно. Ако желаете да управлявате друга система от този модел със същото дистанционно управление, трябва отново да се направи разпознаване.



# Ред на управление

## Основна настройка

### 1. Включване/изключване на системата

След подаването на ел. захранване, натиснете бутона "ON/OFF" на панела за управление или бутона "ON/OFF" на дист. управление.

### 2. Избиране на работен режим

Натиснете бутона "Cool" или бутона "Heat", за да изберете режим на Охлаждане или Отопление. Натиснете един от функционалните бутони на панела, за да изберете режим Автоматичен, Изсушаване или Вентилация. Или натиснете бутона "Mode" на дист. управление, за да изберете работен режим от поредицата там. Зададената стойност на темп. няма да се показва в Автоматичен режим, и по подразбиране стойността и ще бъде 25°C (77°F).

### 3. Избиране на скорост на вентилатора

Натиснете бутона "Fan" на панела за управление или бутона "Fan" на дистанционното управление, за да зададете автоматична, ниска, средна или висока скорост на вентилатора. В режим на Изсушаване може да се зададе само ниска скорост на вентилатора.

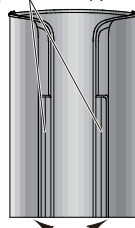
### 4. Задаване на стойност на температурата

Натиснете бутоните "+" и "-" на дистанционното управление, за да зададете стойност на температурата (в граници 16°C(61°F) ~ 30°C(86°F)). Натискането и задържането на двата бутона за 3 сек ще заключи бутоните на дистанционното управление. Стойността на температурата не може да се задава в Автоматичен работен режим.

## Движение наляво/надясно на ламели

- Натиснете бутона "扇" на дистанционното управление или бутона "LIFT RESET" на панела, за да активирате и настроите режима на въртене на ламелите наляво/надясно, както и да ги спрете в определен ъгъл на завъртане.
- Натиснете бутона "扇" на дистанционното управление веднъж, за да включите режима на въртене и още веднъж за да го изключите.
- Когато функцията на въртене на ламелите е изключена, символите за въртене наляво/надясно на ламелите ще изчезнат от дисплея на дистанционното управление или на панела за управление. Когато се настройва положението им, отново ще се появят.

Отвори на възд. струя

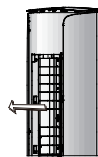


Ламелите се въртят наляво/надясно

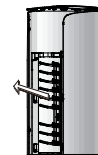
# Ред на управление

## Движение нагоре/надолу на ламели

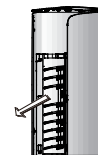
- Натиснете бутона "↕" на дистанционното управление или бутона "⌂" на панела, за да активирате и настроите режима на въртене на ламелите нагоре/надолу, както и да ги спрете в определен ъгъл на завъртане.
- Натиснете бутона "↕" на дистанционното управление веднъж, за да включите режима на въртене и още веднъж за да го изключите.
- Когато функцията на въртене на ламелите е изключена, символите за въртене наляво/надясно на ламелите ще изчезнат от дисплея на дистанционното управление или на панела за управление. Когато се настройва положението им, отново ще се появят.
- В режим на Охлаждане или Изсушаване настройте ламелите така, че въздушният поток да се насочва напред или нагоре.
- В режим на Отопление настройте ламелите така, че въздушният поток да се насочва надолу.



Хоризонтално обърнати ламели



Нагоре обърнати ламели (може да зададе ↕ или ↗)



Надолу обърнати ламели (може да зададе ↕ или ↘)

# Почистване и сервизиране

## ⚠ Забележка:

- Преди почистване изключете климатичната система и прекъснете захранването, за да избегнете токов удар.
- Не почиствайте климатика с вода, за да избегнете токов удар.
- Не използвайте възпламеними препарати за почистване.

## Почистване на климатика



- 1. За повърхностите използвайте суха кърпа**  
Когато повърхностите са замърсени, използвайте накисната в топла вода (под 40°C) кърпа, за да я почистите.
- 2. Не поливайте вътрешното тяло с вода**  
Във вътрешното тяло има сложни електронни компоненти, които не трябва да се мокрят.

## Поситване на филтъра

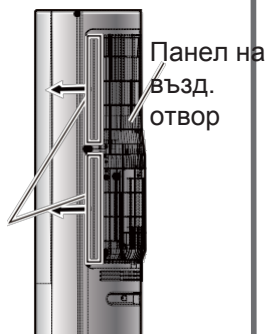
Изберете функция  
Почистване

Подайте захранване на системата, но не я включвайте. Натиснете леко зоната с бутоните. Натискайте бутона "Function" докато символът "Clean" започне да мига. Натиснете бутоните + или - , за да потвърдите. Символът "Clean" ще свети постоянно и системата ще започне автоматично въртене. След около 27 сек филтърът ще се обърне от предната страна. Прекъснете захранването.

Свалете въздушния филтър

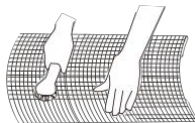
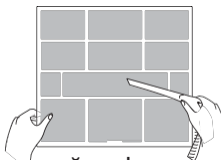
Свалете филтъра  
При изключена система откачете двете скоби на панела на въздушния отвор.  
Издърпайте леко филтъра в съответствие с указаната посока.

Канали на филтър



## Почистване и сервизиране

Почистете въздушния филтър



Леко изгупайте филтъра или използвайте електрически прахоуловител за да почистите филтъра. Ако е много замърсен, почистете го с топла вода (45°C), смесена с лек перилен препарат. След това го поставете на сухо и хладно място, за да изсъхне. Не почиствайте с вода с температура над 45°C за да предотвратите деформация. Не го сушете на огън, за да избегнете запалване.

Поставете филтъра

Поставете филтъра обратно на мястото му като следвате в обратен ред вече описаните стъпки по изваждането му. Поставете обратно панела. След като подадете захранване, системата ще се завърти обратно в положението, в което се е намирала преди.

### Проверка преди сезон на употреба

1. Прекъснете електрическото захранване.
2. Проверете дали въздушните отвори не са блокирани.
3. Проверете дали ключовете и контактите са в добро състояние.
4. Почистете филтъра и панела за управление на вътрешното тяло.
5. Проверете дали монтажната стойка на външното тяло не е повредена или корозирала. Ако това е така, свържете се с вашата монтажна фирма.
6. Проверете дали тръбичката за конденз не е повредена.

### Проверка преди сезон на употреба

1. Прекъснете електрическото захранване.
2. Почистете филтъра и панела за управление на вътрешното тяло.

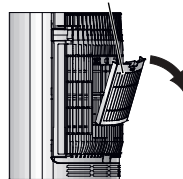
# Пречиствател

## Очистител PM2.5

### 2. Свалете Очистител PM2.5

- (1) Изключете климатичната система и прекъснете захранването;
- (2) Свалете очистителя в задната част на вътрешното тяло по посока на стрелката;
- (3) Натиснете лявата и дясната скоба и извадете модула на очистителя заедно с филтъра.

PM2.5 Пречиствател



### 2. Почистете модула

Поставете модула PM2.5 на равна повърхност и използвайте прахоуловител с четка, за да почистите праха от двете страни на модула. Ако и след почистването има наличие на прах, преминете през следните няколко стъпки:

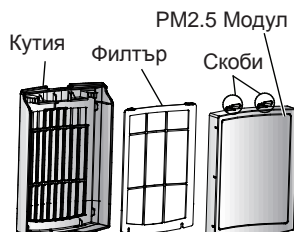
- (1) Вземете съд с топла вода и малко количество почистващ препарат;
- (2) Поставете PM2.5 модула във водата, за да го почистите;
- (3) Накиснете модула във водата за 2~3 минути;
- (4) След накисването изплакнете с чиста течаща вода;
- (5) Поставете модула на суха кърпа за да съхне;
- (6) Оставете модула да изсъхне добре (поне няколко часа). Когато вече е напълно сух, поставете го отново в климатика

### 3. Почистете филтъра

В секция „Почистване и поддръжка“ ще намерите указания за почистване на филтъра.

### 4. Забележки:

- (1) Преди да свалите модула PM2.5 за почистване, уверете се, че системата е изключена от поне 60 секунди.
- (2) Не почиствайте директно с високо налягане модула, за да не нараните очите си и за да не повредите самия модул.
- (3) Не поставяйте модула под директна слънчева светлина или близо до камини, за да предотвратите деформации.
- (4) Извършвайте внимателно всички процедури по свалянето и почистването на модула.
- (5) При почистването не използвайте корозивни почистващи препарати.
- (6) За да избегнете токов удар, преди да монтирате модула обратно, уверете се, че е напълно сух.
- (7) След почистване филтърът може да изгуби оригиналния си цвят, но това няма да окаже ефект върху работата му.





# Анализиране на неизправности

## ⚠ Внимание.

За да избегнете риска от токов удар или възникване на пожар, не се опитвайте да поправяте сами климатичната система. Моля, свържете се с оторизирания сервизен център. Но преди това проверете дали проблемът не присъства в следния списък на най-често срещаните проблеми.

### Проблем

### Причина и решение

Климатикът не се стартира веднага след спиране на работа.



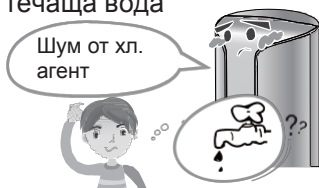
- Изчакайте 3 мин, след което включете системата отново.

При включване се усеща неприятен мирис



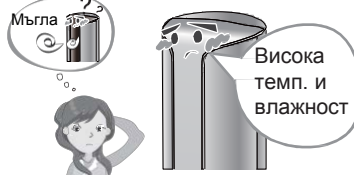
- Възможно е мирисът да идва от околната среда.
- Решение: Почистете филтъра. Ако проблемът не се реши, почистете самата климатична система (свържете се с монтажната фирма за целта).

По време на работа се чува шум от течаща вода



- Шумът е от течащия през системата хладилен агент, това е нормално явление.

По време на работа се забелязва лека мъгла



- Явлението може да се наблюдава когато стойностите на влажността и температурата в помещението са относително високи. След известно време стойностите им ще спаднат и мъглата ще изчезне.

# Анализиране на неизправности

## Проблем

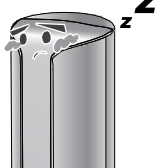
## Причина и решение

При включване на машината се чува шум от изпукване.



- Звукът се дължи на триенето от разширяването и свиването на компонентите вследствие на промяна в температурата.

Климатичната система не работи



- Липса на напрежение?
- Разхлабен кабел?
- Включва ли се предпазителът?
- Твърде високо или твърде ниско е напрежението? (измерено от професионалист)
- Използва ли се Таймер?

Недобро охлаждане/отопление



- Зададена ли е коректна температура?
- Блокирани ли са въздушните отвори?
- Замърсен ли е филтъра?
- Има ли отворени врати и прозорци?
- Ниска ли е скоростта на вентилатора?
- Има ли друг източник на топлина в помещението?

Изтичане на вода от вътрешното тяло



- Влажността е относително висока.
- Кондензът прелива.
- Съединението на тръбичката е разхлабено.

Вътр. тяло издава странен звук



- Звукът от превключване на вентилатор или компресор.
- Когато системата се обезскрежава или спира работа тя ще издава подобни звуци. Причината е в протичането в обратна посока на хладилния агент в системата.

# Анализиране на неизправности

## Проблем

## Причина и решение

Дистанционното управление не работи



- Наличие на смущения или често превключване на функции. Понякога дистанционното управление не функционира. В този случай прекъснете захранването и го включете отново.
- В обхвата на сигнала ли се намира дистанционното управление?
- Проверете дали напрежението на батериите в дистанционното управление е достатъчно и ако е необходимо, ги сменете.
- Повредено ли е дистанционното управление?
- Разпознато ли е успешно дистанционното управление?

Няма въздушен поток от вътрешното тяло



- В режим на отопление, когато температурата на топлообменника е относително ниска, системата ще спре вентилатора, за да не нагнетява студен въздух.
- В режим на отопление, когато външната температура е ниска, а влажността е висока, и има наличие на скреж върху топлообменника на външното тяло, системата ще започне обезскрежаване и ще спре работа за около 3~12 мин.

Има влага върху решетката на възд. отвор



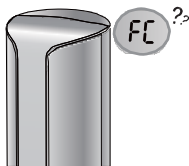
- Ако системата работи в режим на охлаждане при висока стойност на влажността за дълго време, върху решетката на въздушните отвори може да се образува влага, която после да изчезне.

# Анализиране на неизправности

## Проблем

## Причина и решение

Показва се символът FC



- Завъртането на корпуса се възпрепятства от чужд обект.
- След като се покаже грешка FC, натиснете бутона ON/OFF, за да я елиминирате. Системата ще работи с предишните настройки преди възникването на проблема. Ако проблемът не може да бъде отстранен, свържете се със сервизния център.

Изтичане на вода от външното тяло



- В режим на охлаждане се образува конденз от охлаждането на тръбите или съединенията.
- По време на отопление или обезскрежаване разтопеният скреж може да се оттича като вода.

Когато възникне някой от следните описани проблеми, веднага изключете климатичната система и прекъснете захранването. След това се свържете с оторизиран сервизен персонал.

- По време на работа се чува силен шум;
- По време на работа се усеща неприятна миризма;
- Наличие на течове на вода от вътрешното тяло;
- Бушонът или предпазителят се включват често;
- Във вътрешното тяло или дист. управление попадне вода или течност;
- Захранващият кабел и конектора се нагряват до много висока степен;

# Предпазни мерки при монтаж

## Важни забележки

- Всички дейности по електрическото свързване трябва да се извършват от лицензиран и оторизиран технически персонал в съответствие с местните регулации и инструкциите в настоящото ръководство.
- Ако климатичната система трябва да бъде преместена на друго място, моля свържете се предварително с местния оторизиран сервизен център.

## Основни изисквания към мястото за монтаж

Монтажът на климатичната система на някое от следните места може да предизвика авария. Ако това не може да бъде избегнато, консултирайте се с местния оторизиран сервизен център:

- Локации в близост до силни източници на топлина, изпарения, запалими газове или експлозивни частици в атмосферата.
- Локации с високочестотни устройства (заваръчна и медицинска техника).
- Локации на бреговата ивица на водни басейни.
- Локации с мазни изпарения в атмосферата.
- Локации със сулфурани газове.
- Други локации с особени характеристики.

## Избор на място за монтаж на вътрешно тяло

### Вътрешно тяло

- Избягвайте монтажа на места с генериране или присъствие на запалими газове.
- Избягвайте монтажа на влажни или мазни места.
- Изберете локация, при която въздушната струя да достига до всеки ъгъл на помещението.
- Изберете локация, при която тръбният път до външното тяло да се монтира удобно.
- Изберете локация, при която няма да има препятствия пред възд. отвори.
- Оставете достатъчно големи отстояния за сервизиране и монтаж.
- Изберете локация с възможно най-малък досег до външната среда.
- Изберете локация със стабилен и здрав под.
- Уверете се, че локацията отговаря на изискванията на схемата на монтаж.
- Не монтирайте уреда в перални помещения.

### Външно тяло

- Изберете локацията така, че шумът от работата на външното тяло няма да пречи на хора, животни или растения.
- Локацията за монтаж трябва да е добре вентилирано място.
- Изберете локация, при която няма да има препятствия пред възд. отвори.

## Предпазни мерки при монтаж

- Мястото трябва да е достатъчно стабилно, за да издържи тежестта и вибрациите при работа на външното тяло и да осигури безопасна работа.
- Мястото трябва да е сухо без директно излагане на слънчева светлина или силен вятър.
- Уверете се, че мястото отговаря на изискванията на схемата на монтаж и е удобно за сервизиране на системата.
- Денивелацията между вътрешното и външното тяло трябва да бъде под 5 m. Дължината на тръбния път трябва да бъде под 10 m.
- Изберете локацията така, че да е извън досега на хора.
- Изберете локацията така, че да не възпрепятства минавачи и ежедневни дейности.

### Предпазни мерки при монтаж на тръбите

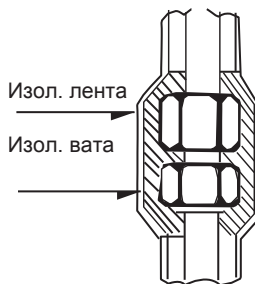
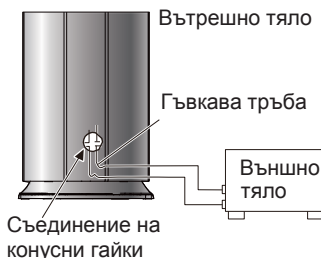
- Фреоновите и кондензната тръби трябва да бъдат добре изолирани, за да се предотврати капенето на вода от кондензацията.

1. От страната на вътрешното и на външното тела трябва да се използват конусни гайки. Присъединителната тръба между вътрешното и външното тяло трябва да е като показаната на фигурата.
2. При свързване на голямата и на малката присъединителни тръби двете трябва да бъдат леко разместени и малката трябва да е със 100 mm по-дълга от голямата.

#### Забележка:

Не огъвайте гъвкавата тръба повече от три пъти. Изолирайте добре всички съединения на присъединителните тръби (както е показано на фигурата)

3. Капачката на крановете на външното тяло трябва да се затяга добре. Тя не трябва да стои отворена за повече от 5 мин., за да не попадат прах и влага в крана.



# Предпазни мерки при монтаж

## • Бележки относно гъвкава тръба:

1. Ъгълът на огъване не трябва да е по-голям от  $90^\circ$ .
2. Огънатата част трябва да се намира в средата на тръбата. Препоръчва се по-голям радиус.
3. Не огъвайте гъвкавата тръба повече от 3 пъти.

Огънете тръбата с палец



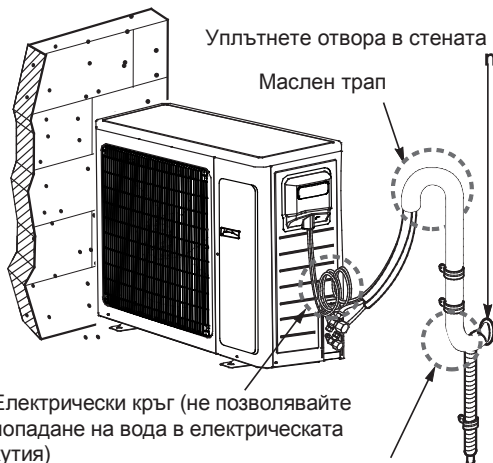
## • Огъване на изолирана тръба:

1. При огъването на тръбата отрежете izolацията в мястото на огъване и оголете тръбата (увийте я с изолационна лента след огъването).
2. Радиусът на огъване трябва да е относително голям, за да се избегнат повреди.
3. Използвайте тръбогиб за огъването на тръбите.



## • Използвайте медна тръба:

След свързване на медните тръби, вакуумирайте за 30-40 минути. Проверете дали системата поддържа вакуум. Ако няма промяна в манометрите, отворете двата крана на външното тяло.



## Забележка:

Когато външното тяло е монтирано по-високо от вътрешното тяло, трябва да се направи маслен трап за връщащото се масло.

Непромокаема съвка (не позволявайте навлизане на дъждовна вода)

# Предпазни мерки при монтаж

## Изисквания за ел. безопасност

### Изисквания за захранващия кабел

2. Заземяването трябва да се извърши от квалифициран персонал към предназначения за тази цел място в сградата. Във веригата трябва да се монтира дефектнотокова защита и предпазител.
2. Електрическата мрежа трябва да отговаря на изискванията за напрежение .
3. Диаметърът на захранващия кабел трябва да отговаря на изискванията.
4. Монтажът трябва да се направи в съответствие с националните регулации.
5. Трябва да се направи подходящо заземяване на системата.
6. Не дърпайте силно кабела.
7. Ако захранващият кабел се повреди, той трябва да се смени от оторизиран сервиз за да се избегне авария.

### Основни изисквания

Тъй като климатичната система консумира относително висока мощност, електрическо захранване трябва да покрива следните изисквания :

1. Във веригата трябва да е включена дефектнотокова защита с достатъчен капацитет.
2. Трябва да има предпазител с подходящ капацитет (показан в таблицата). Предпазителят трябва да има функции за магнитна и топлинна защита, за да осигури защита от къси съединения и претоварвания. (Внимание: Моля, не използвайте предпазителя само за защита на веригата.)
3. Сечението на кабела трябва да издържа до 1.5 по-голяма стойност от максималния ток на климатичната система.
4. Минималното разстояние от климатичната система и евентуално запалими повърхности трябва да бъде 1.5 m.
5. При твърда връзка трябва да се монтира прекъсвач. Прекъсвачът трябва да е с прекъсване на всички полюси, а разделящото разстояние между контактните повърхности трябва да бъде поне 3 mm.

Клим. система	Предпазител
24K	25A


### Забележки:

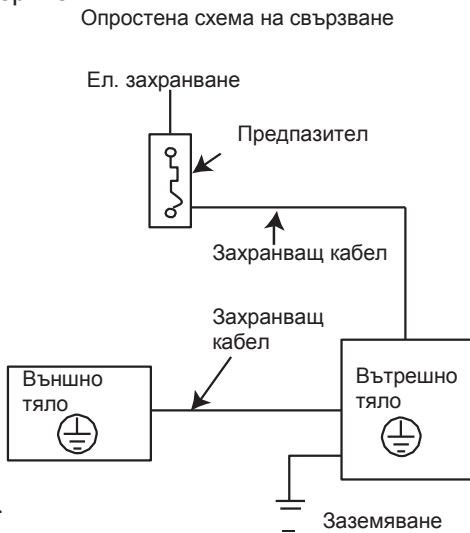
- При електрическото свързване осигурете достатъчно добра защита в зависимост от условията (температура, директна слънчева светлина, дъжд).
- Захранващите кабели трябва да са с медна сърцевина и да са в съответствие с националните стандарти и регулации.
- Вътрешното и външното тяло трябва да са добре заземени.



# Предпазни мерки при монтаж

## Обърнете внимание на следните точки при свързване на кабелите:

1. Моля, направете свързването в съответствие със схемата на свързване. Винтовете на клемите трябва да са здраво затегнати. За фиксиране на клемите не трябва да се използват самонарезни винтове.
2. Използвайте включените в комплекта кабели. Не сменяйте кабелите и не променяйте дължината на кабела или клемите му. Ако е необходима промяна, свържете се с оторизиран сервиз.
3. След като електрическото свързване е финализирано, използвайте скоби, за да фиксирате добре захранващия кабел, присъединителния кабел и сигналния кабел и се уверете, че има достатъчно пространство за компонентите.
4. Натиснете леко кабелите, за да проверите дали са фиксирани добре. При проверката на предпазителя проверете дали кабелите са здраво фиксирани.
5.  е символът на заземяването; Означава, че жълто-зеленият кабел може да се свързва само към мястото, отбелязано с този символ.
6. Ако захранващият кабел е предвиден за твърда връзка, не монтирайте на него щепсел.
7. Кабелите на електрическото захранване на вътрешното и външното тяло не трябва да стоят опънати или усукани.
8. Препоръчва се системата да е на отделен токов кръг.
9. Моля, направете електрическото свързване в съответствие със схемата на свързване.
10. За моделите с трифазно захранване фазите трябва да бъдат правилно свързани. Ако са грешно свързани или обърнати, защитата на управляващия кръг ще се активира и компресорът няма да се стартира. В този случай трябва да прекъснете електрическото захранване и да размените свързването на двете фази, след което системата трябва да заработи нормално.



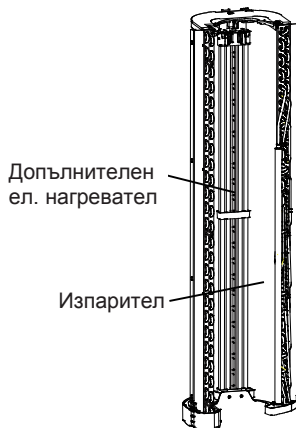
# Предпазни мерки при монтаж

## Изисквания за заземяване

- Климатичната система е сложен електрически уред и трябва да и бъде осигурено ефективно заземяване.
- Жълто-зеленият кабел на климатичната система е предназначен за заземяване. Не го използвайте за други цели и не го прекъсвайте. Не го фиксирайте със самонарезен винт, за да избегнете опасността от токов удар.
- Съпротивлението на заземяването трябва да отговаря на националните защитни регулации.
- Електрическото захранване трябва да бъде добре заземено. Забранено е свързването на заземяващия кабел към:
  1. Водна тръба;
  2. Газова тръба;
  3. Кондензна тръба;
  4. Други неподходящи според сервизните техници места.

## Други

1. Всички дейности по електрическото свързване трябва да се извършват от квалифициран персонал в съответствие с местните регулации и инструкциите в настоящото ръководство.
2. За свързването на климатичната система със захранващия кабел, както и за съединенията между отделните елементи вижте схемата на свързване.
3. За информация относно модела и характеристиките на необходимия предпазител, погледнете схемата на съответния климатик.
4. Допълнителният електрически нагревател се намира в изпарителя на вътрешното тяло. На схемата вдясно е показан начина, по който е монтиран. Той се състои от керамични РТС електрически нагревателни елементи, чиято мощност е отбелязана на табелката на системата.



Спазвайте следните мерки за безопасност.

### **Внимание**

● При монтаж или преместване на климатика се уверете че в хладилния кръг не е попаднал въздух или чужди предмети.

Присъствие на въздух или чужди предмети в хладилния кръг може да причини повишаване на налягането или повреда в компресора, които могат да доведат до нараняване.

● При монтаж или преместване на климатика не зареждайте системата с хладилен агент, който не е съвместим с указаното на табелката.

В противен случай това може да доведе до абнормална работа на системата, механична повреда или дори сериозен инцидент.

● Ако се налага събиране на хладилен агент по време на преместване или сервизиране на системата, уверете се, че климатикът работи в режим на охлаждане. След това напълно затворете крана от страната на високото налягане (течна фаза). Около 30-40 секунди по-късно напълно затворете крана от страната на ниското налягане (газова фаза), веднага спрете климатика и прекъснете електрическото захранване. Имайте предвид, че времето на събиране на хладилния агент не трябва да надвишава 1 минута.

Ако събирането на хладилен агент отнеме твърде много време, в кръга може да попадне въздух, което може да причини повишаване на налягането или повреда в компресора, които могат да доведат до нараняване.

● По време на събирането на хладилен агент, преди да откочите медната тръба, се уверете, че течната и газовата фаза са напълно затворени и електрическото захранване е прекъснато.

Ако компресорът стартира докато спирателният кран е отворен и медната тръба все още не е свързана, в кръга може да попадне въздух, което може да причини повишаване на налягането или повреда в компресора, които могат да доведат до нараняване.

● По време на монтажа се уверете, че медната тръба е свързана преди компресорът да започне да работи.

Ако компресорът стартира докато спирателният кран е отворен и медната тръба все още не е свързана, в кръга може да попадне въздух, което може да причини повишаване на налягането или повреда в компресора, които могат да доведат до нараняване.

● **Забранено е монтирането на уреда на места с течове от корозивни или запалими газове.**

Корозивните или запалими газове около работещ климатик могат да доведат до възпламеняване.

● **Не удължавайте захранващите кабели. Ако дължината им е недостатъчна, свържете се с монтажната фирма, за да получите заместител.**

Недобре свързаните удължения могат да доведат до токов удар или пожар.

● **Използвайте само специфицирани типове кабели за електрическите връзки между вътрешното и външното тела. Фиксирайте здраво кабелите, така че терминалите им да не получават външни сътресения.**

Електрически кабели с недостатъчно голямо сечение, грешно направени съединения и нестабилни кабелни клеми могат да доведат до токов удар или пожар.

# Монтаж на вътрешно тяло

## Схема на отстояния при монтаж на вътрешно тяло



# Монтаж на вътрешно тяло

## Стъпка 1: Монтирайте кондензната и медните тръби

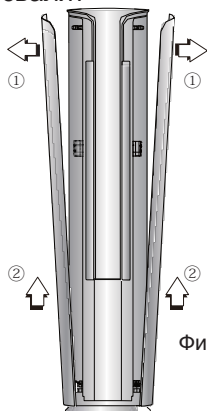
- При свързване на тръбите и кабелите свалете горния, левия и десния панели на вътрешното тяло.

1. Свалете трите фиксиращи винта на горния капак и го издърпайте. (вижте Фиг. А).
2. Преди да свалите левия и десния панели, разхлабете четирите винта под горния панел. Моля спазвайте следната процедура:

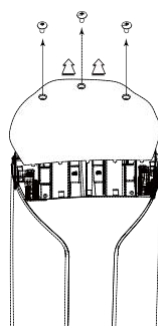
- (1) Когато страничният панел е затворен, разхлабете винтове #3 и #8 в отворите от двете страни (В①).
- (2) Натиснете левия и десния странични панели за да ги отворите, след което разхлабете винтове #11 и #12 в отворите (Вижте Фиг. В②).

3. След като разхлабите винтовете, издърпайте навън горната част на левия и десния панели както е показано на Фиг.С①

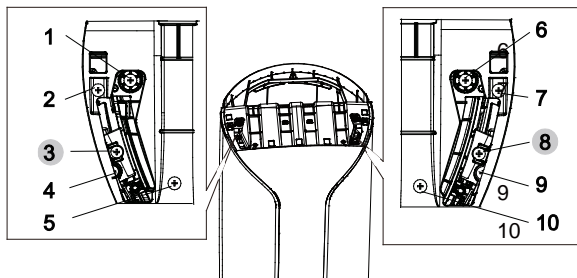
и вдигнете капака нагоре, както е показано Фиг. С②, след което левият и десният панел могат да се свалят.



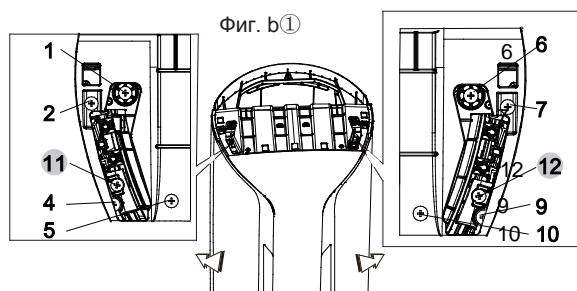
Фиг. с



Фиг. А



Фиг. b①

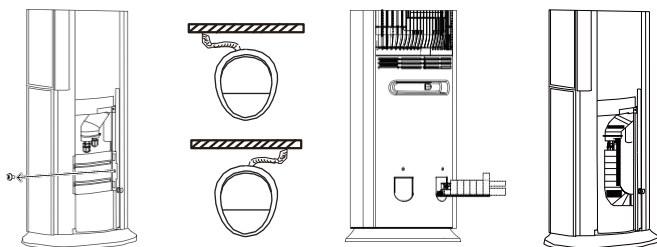


Фиг. b②

4. При свързването на тръби и кабели използвайте необходимите аксесоари.
5. Монтирайте свързващата тръба в дясната част. Преди монтажа свалете фиксиращия винт на капака на свързващата тръба и го свалете (Вижте Фиг. D).
6. Като приемете за отправна точка позицията между отворите в стената и корпуса, изберете дали да подходите от ляво или от дясно. (Вижте Фиг. E).
7. Може да изрежете покриващия капак на отвора на изходящата тръба в съответствие с посоката на подхода, след което прекарайте тръбата през отвора и я свържете (Вижте Фиг. F и Фиг. G).

# Монтаж на вътрешно тяло

- Частта от кондензната тръба, която ще се намира в помещението, трябва да бъде покрита с топлоизолация (с дебелина поне 9 mm). Кондензната тръба трябва да е с наклон навън, за да се улесни изтичането на конденз.
- След свързването на вътрешното тяло с тръбата и изолирането и, преместете вътрешното тяло до стената или в ъгъла. Препоръчва се вътрешното тяло да се монтира до стена.



Фиг. D

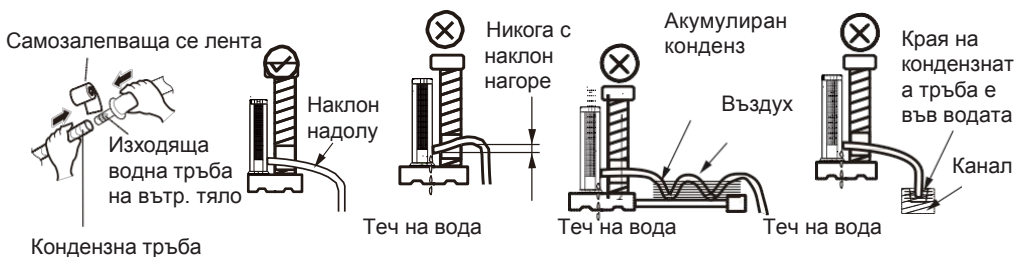
Фиг. E

Фиг. F

Фиг. G

## Забележка:

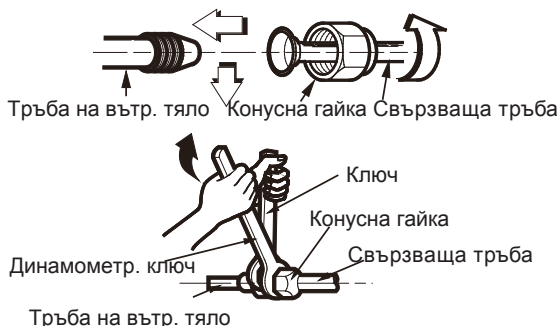
Използвайте самозалепваща се лента при кондензната тръба и монтирайте последната под ъгъл.



- Разгънете медната тръба, огънете я в съответствие с нужната дължина, свалете капачето от тръбата на вътрешното тяло, напаснете свързващата тръба с центъра на тази на вътрешното тяло и затегнете гайката .

Сила на затягане:

Диам. на гайка	Усилие на затягане (N·m)
Ø 6	15~20
Ø 9.52	30~40
Ø 12	50~55
Ø 16	60~65
Ø 19	70~75



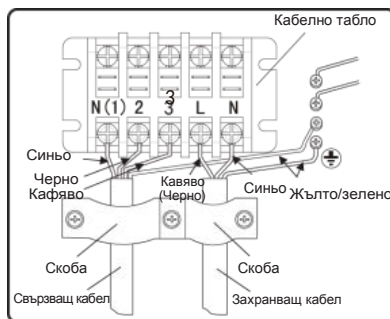
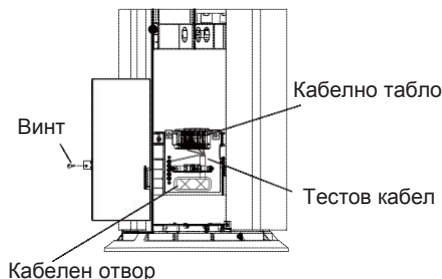
## Забележка:

Свържете тръбата с вътрешното, а след това и с външното тяло и затегнете гайките им.

# Монтаж на вътрешно тяло

## Стъпка 2: Електрическо свързване на вътрешното тяло

1. Свалете левия и десния капак.  
Електрическата кутия се намира вляво в системата. Натиснете винта на капака и свалете капака.
2. Свалете капака на електрическата кутия, отвийте винта и извадете тестовия кабел от кабелния отвор.
3. Прекарайте захранващия кабел през кабелния отвор.
4. Фиксирайте добре захранващия кабел в съответствие със схемата. (Вижте илюстрацията вдясно)
5. Фиксирайте защитния капак на свързващия кабел в канала на скобата и след това затегнете добре винта на кабела.



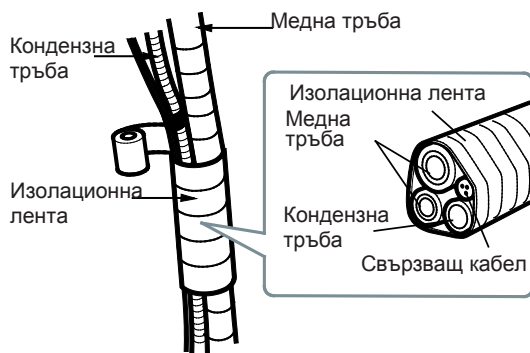
## Забележки:

Ако свързващият кабел не е достатъчно дълъг, свържете се със сервизния център, за да помолите за друг.

- Свържете кабелите правилно.
- Добре затегнете винтовете, които фиксират клемите и кабелите.
- Кабелите трябва да са добре фиксирани.
- Неправилно свързване на кабела на заземяването може да доведе до токов удар.
- Фиксирайте добре капака на електрическата кутия. Неправилното и затваряне може да доведе до риск от токова удар или пожар.
- Ако климатичната система е свързана към електрическата мрежа без щепсел и контакт, на веригата трябва да бъде монтиран прекъсвач, който да позволява разделяне на всички полюси, а разстоянието между контактните повърхности да е поне 3 mm.
- Ако климатичната система е свързана към електрическата мрежа със щепсел и контакт, след монтажа те трябва да бъдат лесно достъпни.
- Всички дейности на електрическо свързване на вътрешното тяло и на външното тяло трябва да се извършват от оторизирани професионалисти.

## Стъпка 3: Поставяне на заден капак

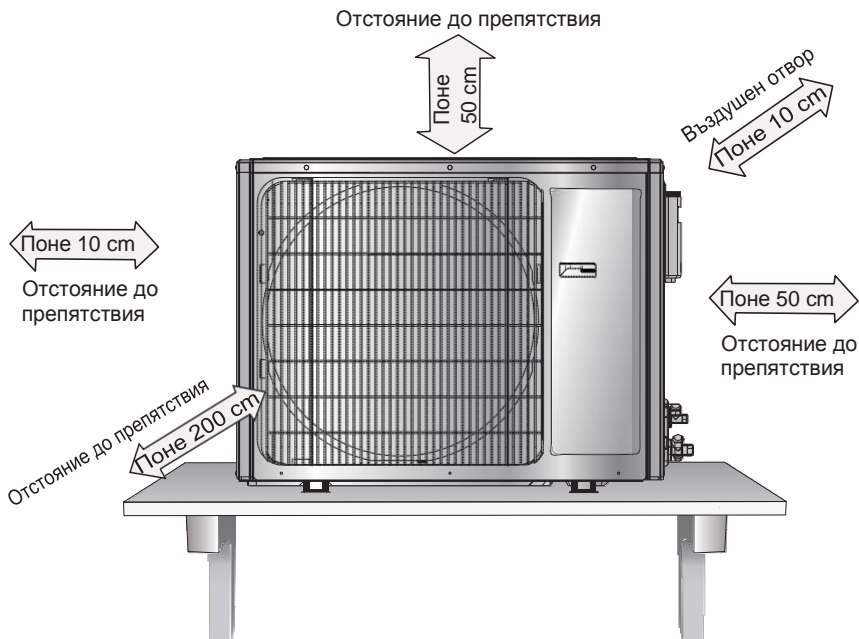
1. Увийте заедно свързващата тръба, свързващия кабел и кондензната тръба с изолационна лента.
  - Фиксирайте някои позиции за удобно увиване.
  - Не увивайте прекалено стегнато.
  - Оставете съединението на тръбата достъпно за тест за херметичност.
2. В съответствие с позицията на монтаж изрежете капачетата на отворите и прекарайте тръбата и кабела през тях.
3. Поставете задния капак.





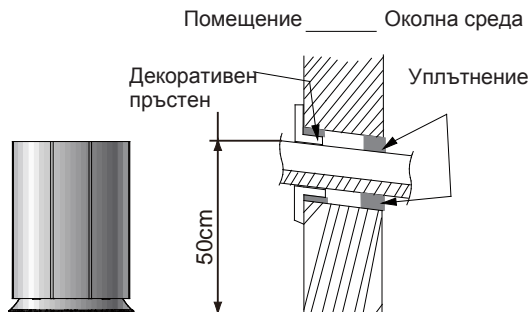
# Монтаж на външно тяло

## Схема на монтаж на външно тяло



### Стъпка 1: Направете отвор за тръбата

1. Потвърдете позицията на отвора и пробийте отвор с наклон навън. (Вижте фигурата вдясно)
2. Поставете декоративния пръстен, за да предпазите тръбите и кабела.
3. Разстоянието между най-високата и най-ниската позиция на наклонения отвор не трябва да бъде повече от 50 cm, за да се избегнат течове на вода.

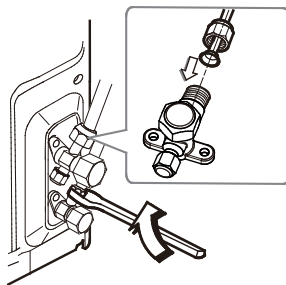


## Монтаж на външно тяло

### Стъпка 2: Свързване на тръби на външно тяло

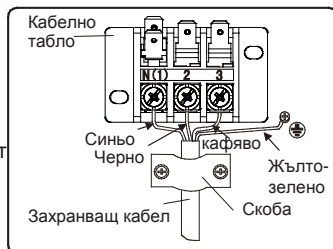
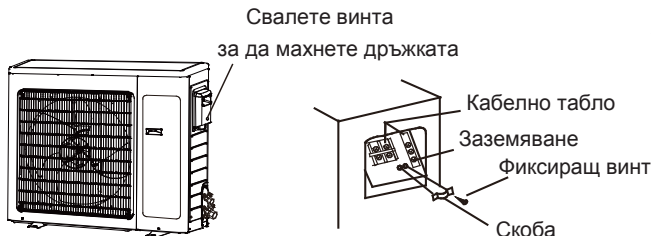
Фиксирайте външното тяло в избраната позиция

1. Напаснете края на медната тръба към крана и ги затегнете с ръка.
2. Затегнете ги с динамометричен ключ.



### Стъпка 3: Свързване на електрическите кабели на външното тяло

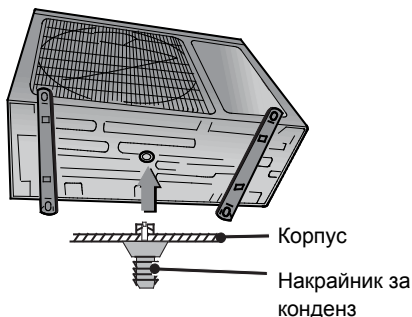
1. Свалете дръжката на външното тяло.
2. Свалете скобата на кабела; свържете захранващия кабел към клемата и го фиксирайте.
3. Фиксирайте захранващия кабел със скоба.
4. Уверете се, че кабелът е добре фиксиран.
5. Монтирайте дръжката на външното тяло.



### Стъпка 4: Поставяне на кондензна тръбичка на външното тяло

Когато система работи в режим на отопление, формираният конденз във външното тяло трябва да може да се оттича през специална тръбичка.

Монтаж: Монтирайте външен накрайник за конденз към Ø25 отвора на външното тяло по начина, показан на фигурата. След това монтирайте кондензната тръбичка към накрайника

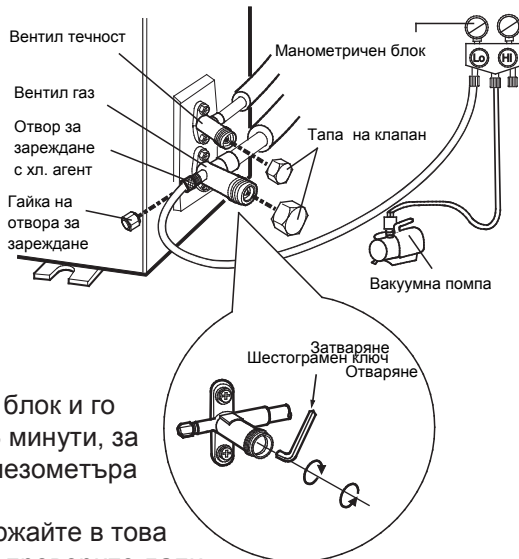


# Монтаж на външно тяло

## Стъпка 5: Обезвъздушаване

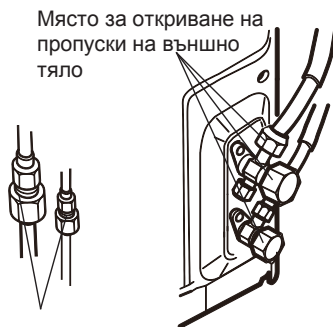
Използвайте вакуумна помпа

1. Свалете тапите на вентилите за течната линия и газовата линия и гайката на отвора за зареждане с хладилен агент.
2. Свържете зареждащия маркуч на манометричния блок към отвора за зареждане с хладилен агент на газовия кран, а другия зареждащ маркуч – към вакуумната помпа.
3. Отворете напълно манометричния блок и го оставете да работи за около 10~15 минути, за да проверите дали налягането в пиезометъра ще остане - 0.1 МРа.
4. Спрете вакуумната помпа и поддържайте в това състояние около 1~2 минути, за да проверите дали налягането в манометричния блок ще остане -0.1 МРа. Ако налягането се промени (повиши), това означава, че някъде има пропуск. Отстранете го.
5. Откачете манометричния блок, отворете изцяло отворите на крановете за течност и газ с шестограмен ключ.
6. Затегнете капачките на крановете и отвора за зареждане на хладилен агент.



## Стъпка 6: Откриване на пропуски

1. С детектор на пропуски:  
Проверете за пропуски с детектора.
2. Със сапунена вода:  
В случай че не разполагате с детектор, можете да проверите системата за пропуск като използвате сапунена вода. Залейте със сапунена пяна мястото, което подозирате за наличие на пропуск и изчакайте поне 3 минути. Ако започнат да се образуват мехурчета, то има наличие на пропуск.



Място за откриване на пропуски на вътрешно тяло

## Проверка след монтаж

- След монтажа проверете следното:

Точки за проверка	Възможен проблем
Здраво ли е фиксирана системата.	Климатикът вибрира или издава шум.
Направена ли е проверка за пропуски?	Недостатъчна охладителна / отоплителна мощност
Добре ли е направена топлоизолацията на тръбите.	Капене или теч на конденз или вода.
Добре ли се оттича водата.	Капене или теч на конденз или вода.
Съответства ли напрежението на електрическата мрежа с маркираното върху табелката?	Авария или повреда в някоя от частите.
Правилно ли са свързани захранващите кабели и тръбите?	Авария или повреда в някоя от частите.
Заземена ли е системата?	Токов удар.
Съответства ли захранващият кабел на изискванията и спецификациите.	Авария или повреда в някоя от частите.
Има ли препятствия пред въздушните отвори?	Недостатъчна охладителна / отоплителна мощност
Почистена ли е добре локацията след монтажа?	Авария или повреда в някоя от частите.
Вентилите за газова линия и течна линия отворени ли са изцяло?	Недостатъчна охладителна / отоплителна мощност
Входът и изходът на тръбите запечатани ли са добре?	Недостатъчна охладителна / отоплителна мощност

## Тестова експлоатация

### 1. Подготовка за тестова експлоатация

- Не включвайте захранването преди окончателното приключване на монтажа.
- Електрическите кабели трябва да са добре фиксирани.
- Газовата и течната фаза трябва да са отворени.

### 2. Метод на тестова експлоатация

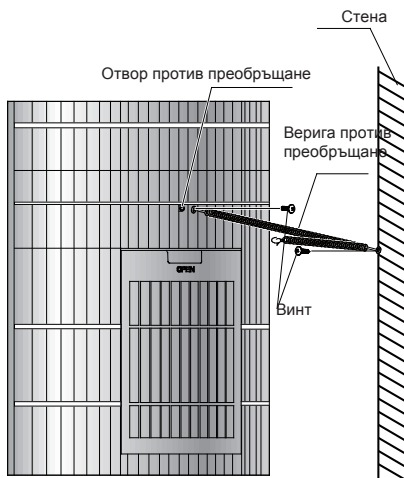
- Включете електрическото захранване, натиснете бутона ON/OFF на дистанционното управление, за да стартирате системата.
- Натиснете бутона MODE за да изберете работен режим AUTO, COOL, DRY, FAN и HEAT, за да проверите дали системата работи коректно.

## Поставяне на верига против преобръщане

- За да предотвратите обръщане на климатичната система поради инцидент, монтирайте верига против преобръщане.

Стъпки на монтаж:

1. Свалете винта от специалния отвор против преобръщане, намиращ се на горния капак на вътрешното тяло (Вижте Фиг. 1)
2. Вземете веригата против преобръщане от аксесоарите; поставете я в отвора и я фиксирайте с винт. (Вижте Фиг. 2).
3. Фиксирайте другия край на веригата за стената с винт (ST4.2X38) (Вижте Фиг. 2).



# Конфигурация на тръбен път

1. Стандартна дължина на тръбен път:
  - 5 m, 7.5 m, 8 m.
2. Минималната дължина на тръбния път е 3 m.
3. Максимална дължина на тръбния път и максимална денивелация.

Охладителна мощност	Макс. тръбен път	Макс. денивелация
5000 Btu/h (1465 W)	15	5
7000 Btu/h (2051 W)	15	5
9000 Btu/h (2637 W)	15	5
12000 Btu/h (3516 W)	20	10
18000 Btu/h (5274 W)	25	10

Охладителна мощност	Макс. тръбен път	Макс. денивелация
24000 Btu/h (7032 W)	25	10
28000 Btu/h (8204 W)	30	10
36000 Btu/h (10548 W)	30	20
42000 Btu/h (12306 W)	30	20
48000 Btu/h (14064 W)	30	20

4. Количество на допълнително зареждане с хладилен агент поради удължаване на тръбен път.
  - Ако дължината на тръбния път е удължена с 10 m на база стандартната дължина, трябва да добавите 5ml хладилно масло за всеки допълнителни 5 m тръбен път.
  - Метод на изчисление на количеството на допълнително зареждане с хладилен агент (на база течна фаза):  
$$\text{Допълнително количество хладилен агент} = \text{удължаване на течна фаза} \times \text{допълнително количество хладилен агент на метър}$$
  - На база стандартната дължина на тръбния път, добавете хладилен агент в съответствие с показаното в таблицата. Допълнителното количество хладилен агент на метър е различно в зависимост от диаметъра на тръбата. Вижте таблицата.

## Конфигурация на тръбен път

Допълнително зареждане с хладилен агент R410A.

Диаметър на тръбен път		Дозареждане на външно тяло	
Течна фаза (mm)	Газова фаза (mm)	Само охлаждане (g/m)	Охлаждане и отопление(g/m)
Ø6	Ø9.52 or Ø12	15	20
Ø9.52	Ø16 или Ø19	15	50
Ø12	Ø19 или Ø22.2	30	120
Ø16	Ø25.4 или Ø31.8	60	120
Ø19	–	250	250
Ø22.2	–	350	350

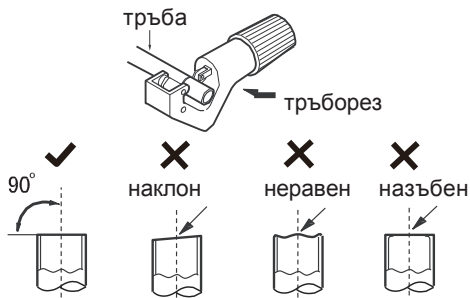
# Метод за удължаване на тръби

## Забележка:

Неправилното удължаване е основна причина за течове на хладилен агент. Моля, при удължаването на тръбния път спазвайте следните стъпки:

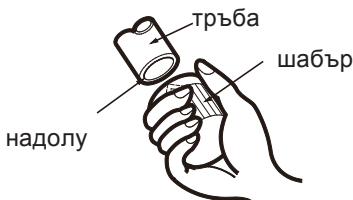
### A: Срежете тръбата

- Потвърдете дължината и в зависимост от разстоянието между вътрешно и външно тяло.
- Изрежете с тръборез.



### B: Загладете ръбовете

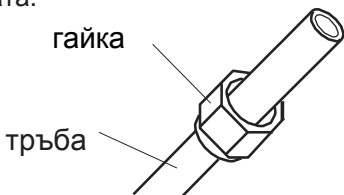
- Загладете ръбовете с шабър.



### C: Поставете подходяща изолация

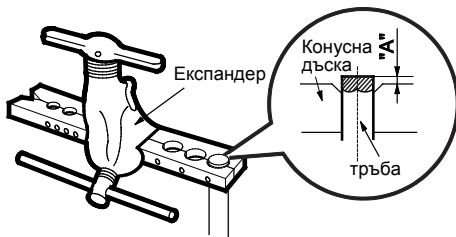
### D: Поставете гайката

- Свалете гайката към вътрешното тяло и от крана към външното тяло. Поставете гайката на тръбата.



### E: Направете конус

- Използвайте конусна дъска.



### Забележка:

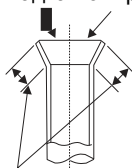
- "A" може да варира в зависимост от диаметъра:

Външен диаметър (mm)	A (mm)	
	Макс.	Мин.
Ø6 - 6.35(1/4")	1.3	0.7
Ø9.52(3/8")	1.6	1.0
Ø12-12.7(1/2")	1.8	1.0
Ø15.8-16(5/8")	2.4	2.2

### F. Инспектиране

- Проверете формата на конуса за неравности. Ако е необходимо, направете нов конус.

гладка повърхност



неправилна направа на конус



еднакви разстояния



**GREE BULGARIA**

---

[www.gree-bulgaria.com](http://www.gree-bulgaria.com)

Tel: (02) 439 55 59

E-mail: [sales@gree-bulgaria.com](mailto:sales@gree-bulgaria.com)



66160000561